



Acta del taller con vecinos/as de Kale Nagusia y el Foro de Agenda Local 21 de Legazpi en torno a la reforma de Kale Nagusia



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean



Celebrado el 9 de octubre de 2014, de 18:30 a 20:15 horas en el Salón de Plenos del Ayuntamiento de Legazpi.

- Primera reflexión y trabajo compartido con vecinos/as de Kale Nagusia y el Foro de Agenda Local 21.
- Han asistido y participado:

Vecinos/as y personas que participan de forma habitual en el Foro de Agenda Local 21:

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| - Jesus Mari Osinalde | - Ageda Gil |
| - Lourdes Beristain | - Sonia Pérez |
| - Montse Vallejo | - Arantza Retegi |
| - Juan M ^a Noguera | - Josetxo Agreda |
| - M ^a Cruz Lizarazu | - Lucia Areizaga |
| - Manuel Fernandez (Nagusilan) | - Juan Pedro Agirre |
| - M ^a Luisa Bereziartua | - Xabier Baztarrika (Buskabaso) |
| - Juncal Fernández | - Rafa Gomez (Buskabaso) |
| - Pilar Makibar | - Uxue González |
| - Feli Nuñez | - M ^a Jose Mendizabal |
| - Lorenzo Fenoll | - Isa Sanz |
| - Beatriz Garate | - M ^a Puri Razquin |
| - Milagros Anduaga | - Floren Gutierrez |

Representantes municipales:

- Kepa Urzelai, alcalde.
- Igor Urrate, concejal.
- Arantza Ariztimuño, concejala.
- Aitor Madina, concejal.
- Oscar Valbuena, concejal.
- Ane Mendinueta y Aitziber Olarte, arquitectas.

Con el apoyo de Prometea –Iciar Montejo y Zorione Aierbe- en las tareas de facilitación.

Veamos a continuación cómo ha transcurrido el taller y las principales conclusiones que podemos extraer, a partir del siguiente **esquema de contenidos**:

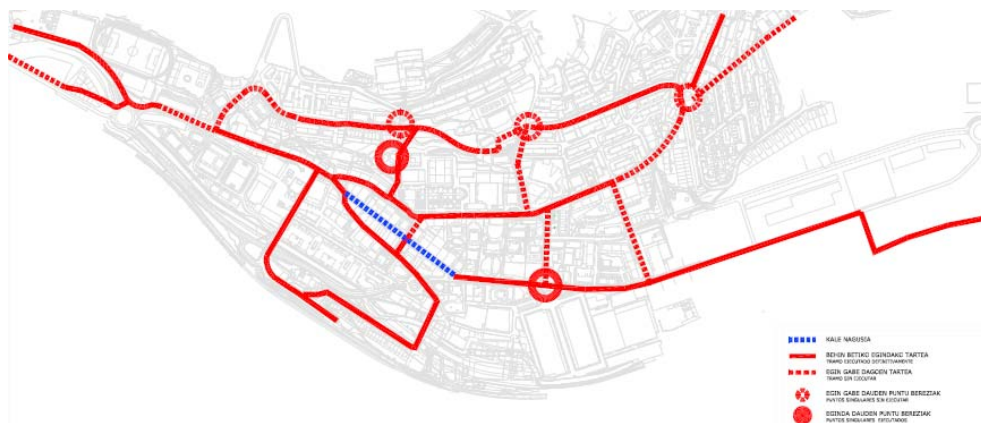
1. Punto de partida: ¿Por qué? ¿Para qué?
2. Hacia un diseño compartido de Kale Nagusia: ¿Cómo?
3. Taller de hoy con vecinos/as y el Foro de Agenda Local 21:
 - Objetivos
 - Cuestiones trabajadas y debatidas
 - Resultados y principales
4. Próximos pasos

1. Punto de partida: ¿Por qué? ¿Para qué?

El Ayuntamiento de Legazpi quiere acometer la **reforma de Kale Nagusia a mediados del año 2015**.

Tal y como nos ha explicado el Alcalde, Kepa Urzelai, **con esta actuación**:

- Se aborda una de las principales propuestas del Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi, aprobado por unanimidad por el Pleno el 28 de mayo de 2008; una propuesta que entre otros objetivos persigue favorecer una red de itinerarios a pie.



- Se da respuesta a una de las prioridades en materia urbanística que el Foro de Agenda 21 de Legazpi marcó en enero de 2013.

Prioridades acordadas con el Foro de Agenda 21 –enero 2013-

1. Actuación en la **calle Santikutz** (cuesta de “La serena”): las obras se iniciarán la semana que viene.
2. Actuación en **Aizkorri kalea 2-16** (frente al Ayuntamiento) para dar prioridad al peatón: finalizando.
3. Peatonalización de **Nafarroa kalea**: finalizado.
4. Actuación sobre la zona de **Laubide** (portales impares): el anteproyecto está elaborado y se prevé su ejecución en 2015.
5. Actuación en **Aizkorri kalea 20-26**. Elevación de acera y posible construcción de rotonda en Txorronea: dada su complejidad técnica, está en fase de estudio.
6. Acera **Urtatza 40-51**: finalizado
7. Peatonalización de **Kale Nagusia**.

- Y se plantea en este momento por 2 motivos: por un lado, por la lógica que han seguido las actuaciones en materia urbanística - por ejemplo, se ha actuado primero sobre Nafarroa Kalea y a continuación se plantea Kale Nagusia-; y por otro, porque la situación económica del Ayuntamiento lo permite.

2. Hacia un diseño compartido de Kale Nagusia:

La reforma de Kale Nagusia es un proyecto importante para Legazpi: se trata de **re-imaginar** una de las principales calles del Municipio para que el protagonismo lo recuperen los peatones, el comercio se refuerce, se cree un espacio de encuentro y de disfrute...

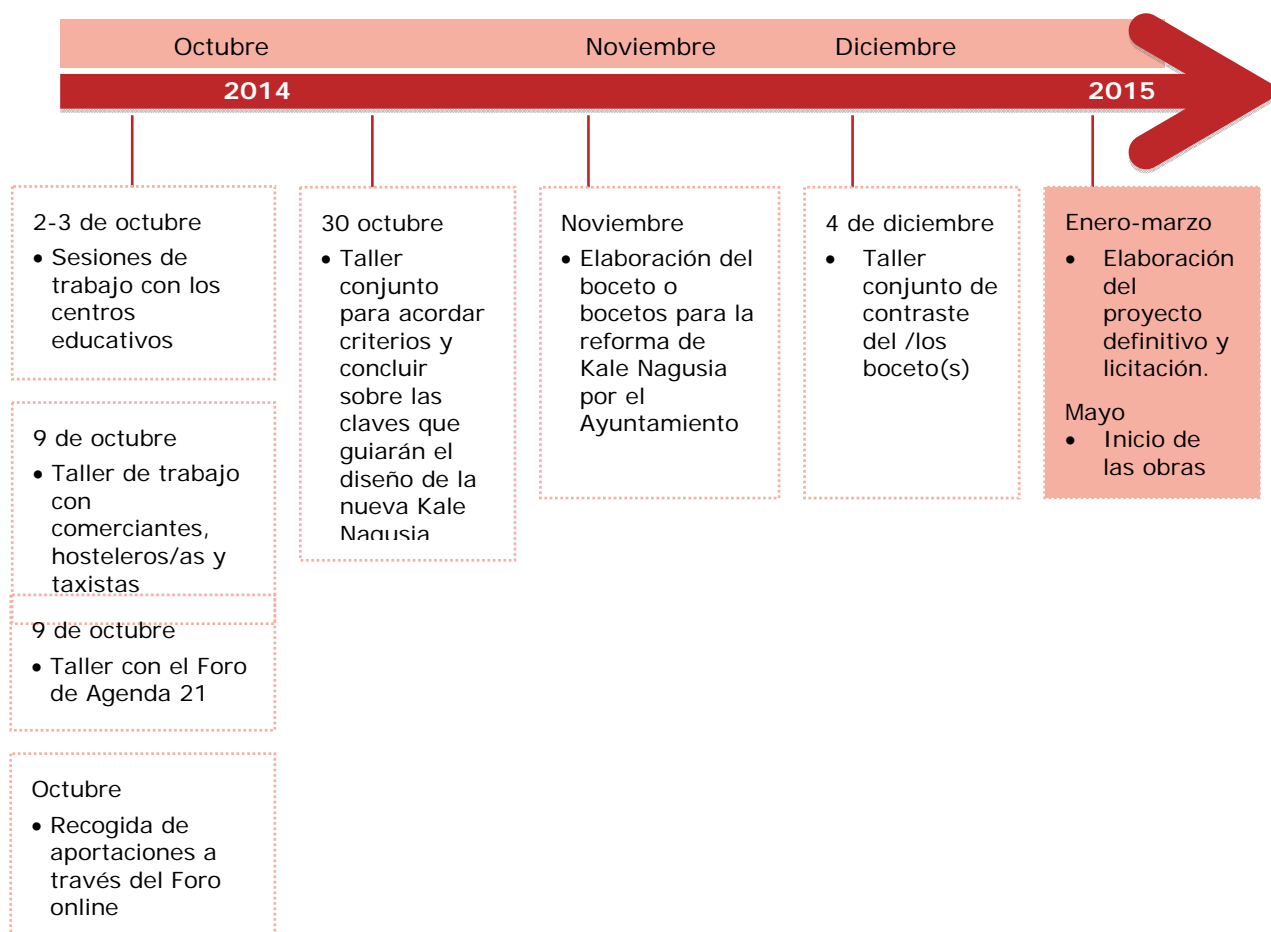


¿Cómo hacerlo? El Ayuntamiento de Legazpi propone **trabajar su diseño con personas y agentes relacionados con Kale Nagusia**. En concreto, con:

- Vecinos/as de Kale Nagusia y legazpiarras que se animen a aportar sus ideas.
- Comerciantes, hosteleros/as y taxistas de Kale Nagusia.
- Niños/as y jóvenes de los centros educativos de Legazpi –Domingo Agirre, Ikastola Haztegi e Instituto Olazabal-, a través de un trabajo específico en el marco de la Agenda 21 Escolar.

El objetivo es que la suma de miradas, de necesidades, de lo que le pedimos a la nueva calle... pueda tener reflejo en el proyecto para la nueva Kale Nagusia que el Ayuntamiento de Legazpi elaborará para principios del año 2015.

Todo esto ¿cuándo? En cuanto a **fechas y plazos**, la propuesta es la siguiente:



3. Taller de hoy con vecinos/as de Kale Nagusia y el Foro de Agenda Local 21

Tras la presentación que nos ha ayudado a situarnos en el tema, nos adentramos de lleno en el taller. Lo vemos paso a paso.



Objetivo

En el taller de hoy buscamos compartir con vecinos/as de Kale Nagusia y legazpiarras que participan en la Agenda Local 21 su opinión y visión sobre cómo debe ser el diseño futuro de la calle.

Buscamos los matices, lo específico de su realidad y mirada como vecinos/as que viven el día a día de Kale Nagusia.

Cuestiones trabajadas e información de partida para el debate

La reflexión y el trabajo del grupo se han centrado en 2 cuestiones clave:



Proceso participativo
Taller con vecinos/as

1. ¿Qué grado de peatonalización consideramos que debe tener Kale Nagusia?
2. Desde la mirada de vecinos/as de la calle y legazpiarras, ¿qué le pedimos a la nueva calle? ¿Qué debe tener?

- ¿Qué grado de peatonalización consideramos que debe tener Kale Nagusia?

La información de partida es la siguiente:

- El **Plan de Movilidad Sostenible** aprobado en 2008 nos define el marco:

“Se propone peatonalizar toda la calle, desde su inicio junto a la Iglesia parroquial hasta su intersección con la carretera Urretxu-Bergara, por Legazpi y Oñati (intersección con Urola kalea).

El primer tramo de la calle, comprendido entre el arranque de Patrizio Etxeberria kalea y el cruce con Santikutz kalea, quedaría **completamente cerrado al tráfico**, permitiéndose solamente las operaciones de carga y descarga en un horario determinado.

En el segundo tramo, comprendido entre el cruce de Santikutz kalea y Urola kalea, no se considera necesario que la peatonalización sea tan drástica. En esta zona **se podrían permitir estancias cortas**, pero en ningún caso el aparcamiento de vehículos motorizados. La razón de esta parada momentánea sería la realización de alguna gestión rápida en la zona peatonalizada.”

- Sobre esa base, la actuación para el tramo de Kale Nagusia entre la parroquia y la parada de taxis está ya definida y cerrada:



- Tramo 100% peatonal.
- Funcionamiento similar a Laubide y Nafarroa kalea:
 - No pasan ni aparcan coches.
 - Horario de carga-descarga de suministros a bares y comercios: 7:30 – 13:30 horas, de lunes a sábado.
 - Espacios especialmente habilitados para carga y descarga.
 - Situaciones excepcionales: deben adaptarse a horario de carga y descarga o llamar a la Policía Municipal.
 - Tendrán un mando: bomberos, Ertzaintza, transporte Centro de Día...
 - Entrada garajes: tendrán mando.



- Queda pendiente concretar el grado de peatonalización del tramo entre la parada de taxis y la calle Urola:



Básicamente se plantean **2 opciones**:

- **Convertirlo en tramo 100% peatonal.**
 - El funcionamiento sería similar al del primer tramo.
- **Que en este tramo se permita el estacionamiento de vehículos para realizar gestiones cortas:**
 - Los vehículos podrían aparcar en espacios habilitados para ello –como máximo 8 ó 10 plazas- durante un máximo de 1 hora para poder realizar gestiones cortas.
 - Se mantiene el horario de carga y descarga de suministros a bares y comercios (7:30 – 13:30 horas, de lunes a sábado) en espacios habilitados para ello.
- Por último, se apuntan **algunas consecuencias** que se pueden derivar de todo lo anterior, así como posibles medidas a tomar:
 - Aprovechando la obra se renovarían todas las infraestructuras subterráneas –colector, etc.-. Se prevé también reubicar los puntos y contenedores de recogida de residuos –el camión de recogida no pasaría por la calle-.
 - La peatonalización de Kale Nagusia –100% en uno de los tramos y a definir en el otro- reducirá las 50 plazas de aparcamiento que hay hoy en la calle.

Como respuesta, desde el Ayuntamiento se plantean posibles alternativas:

- Se han habilitado 34 nuevas plazas de aparcamiento en Zubialde.
- Se podrían habilitar algunas plazas de rotación en la calle Plazaola en horario comercial –con el objetivo de facilitar a quienes quieran realizar gestiones en Kale Nagusia-.
- Se puede estudiar que el Junetorri pase por Kale Nagusia a determinadas horas del día, para facilitar las gestiones sobre todo a personas que tengan dificultad para desplazarse a pie.
- Existen plazas libres en el aparcamiento subterráneo.
- Se ha acondicionado el aparcamiento de Azpikoetxe.
- La peatonalización de la calle supone un impacto positivo sobre la salud de las personas: favorece los desplazamientos a pie, la vida en la calle.... Este análisis se debe a que desde Gobierno Vasco se está trabajando en considerar la salud como una cuestión a analizar e integrar en las diferentes actuaciones urbanísticas que se prevean en los Municipios.

- ¿Qué grado de peatonalización consideramos que debe tener Kale Nagusia –tramo entre la parada de taxis y la calle Urola-?

Desde vuestra realidad mirada como vecinos/as de la calle y legazpiarras, ¿cuáles serían los puntos a favor y en contra de cada una de las 2 alternativas planteadas?

El ejercicio nos ha ayudado a compartir argumentos; argumentos que cada persona coloca a un lado o al otro –en positivo o en negativo-, según su mirada.

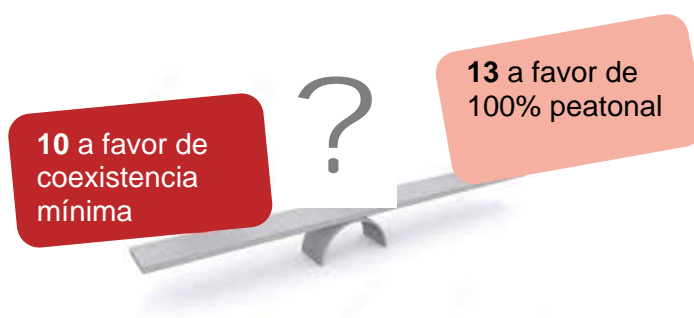
	Alternativa 1 Tramo 100% peatonal	Alternativa 2 Tramo de mínima coexistencia con el coche
Argumentos a favor	<ul style="list-style-type: none"> • Permitiría cubrir las necesidades y las bondades que este tipo de espacios tienen para el peatón. • La accesibilidad sería total – inclusive para las personas con movilidad reducida-. • Dotaría de unidad al comercio, se abren opciones para trabajar la idea de “superficie comercial al aire libre”. • Se crearía un espacio tranquilo en el que poder estar con niños/as de forma segura. 	<ul style="list-style-type: none"> • El espacio sería accesible – aunque con paso lento de vehículos-. • Permitiría sitio para poder aparcar y realizar gestiones. • El paso de vehículos sería a baja velocidad. • Estéticamente la calle sería igual que el otro tramo – salvo los coches-.
Argumentos en contra	<ul style="list-style-type: none"> • Perjudicaría a quienes hoy día se acercan a hacer compras en coche –a la farmacia incluido el horario de guardia, a Eroski...-. ¿Dónde aparcarían? • Ante esa incomodidad algunas personas podrían decidir marchar a otro pueblo para poder realizar las compras con más comodidad. • Es una medida muy estricta. • ¿Cómo se arreglarían las personas con movilidad reducida que viven en esa calle y que precisan de que otras personas les lleven/traigan en coche?¹ • Se perdería la opción de la carga-descarga por la tarde. 	<ul style="list-style-type: none"> • Este tramo de la calle quedaría de nuevo con coches y plazas de aparcamiento. • ¿Realmente sería un espacio de convivencia o tomará el coche protagonismo? • Se perdería la unidad y uniformidad de la calle en su conjunto.

¹ A esta cuestión desde el Ayuntamiento responden que se actuaría de la misma forma que en Laubide: las personas con movilidad reducida que así lo acrediten dispondrían de un mando-teléfono con el que poder acceder a su portal; el resto de personas y para casos puntuales deberían contactar con la Policía Municipal.

Anotamos además **otras cuestiones** que han surgido en la conversación:

- En caso de optar por la convivencia con el coche, ¿cuál sería la **dirección del tráfico**? El Alcalde responde que es una cuestión a analizar en detalle, en el marco del Plan de Movilidad Sostenible y una vez tomada la decisión del grado de peatonalización de la calle.
- La **incertidumbre ante el cambio** es una cuestión clave en todo esto: si se optara por cerrar la calle totalmente al tráfico, no podemos predecir cómo reaccionará la ciudadanía, qué efecto tendrá sobre el comercio... Y al mismo tiempo, cualquier cambio lleva aparejado un cambio de hábitos, un tiempo de adaptación.
- Algunos **datos** que alimentan la reflexión: a día de hoy en la zona peatonalizada de Laubide sólo existe un local comercial cerrado; en Kale Nagusia se contabilizan 5-6 locales.
- Ante la cuestión del **aparcamiento**,
 - Optimizar el aprovechamiento del parking subterráneo es prioritario.
 - El acondicionamiento del aparcamiento de Azpikoetxe ha venido bien, pero ya está bastante lleno; por eso hay que buscar nuevas alternativas.
 - ¿Se podría plantear la conversión de locales comerciales en garajes? (no tanto en Kale Nagusia sino en calles próximas) La postura del Ayuntamiento es clara: mantener el carácter de local comercial en zonas o áreas comerciales, para que las calles tengan vida.

Finalmente, y con el objetivo de visualizar la tendencia de este grupo, las personas participantes se han animado a posicionarse en una u otra alternativa. Vemos el resultado:



¡Avanzamos!

- -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
- Pavimento decorado y alegre: con color, en forma de alfombra...
 - Una fuente.
 - Contenedores soterrados.
 - Juegos o espacios para niños/as.
 - Modernidad y color en general.
 - Terrazas.
 - Que tenga vida.
 - Bidegorri y aparcabicis.
 - Locales comerciales llenos -o decorados si quedan vacíos-
 - Plataforma o similar en el que poder hacer actividades.
 - Bajo coste de mantenimiento.



Tomamos nota.

Son ideas a sumar y a combinar con lo que digan los/as niños/as y chavales, los comerciantes, hosteleros/as y taxistas, el criterio urbanístico del Ayuntamiento... Para, con todo ello, sentar las bases de la propuesta o propuestas posibles.



Legazpiko Agenda 21 de Legazpi

Guztion partehartzearekin, iraunkortasunaren bidean



4. Próximos pasos

Nos acercamos al final del taller. Ha sido una sesión bonita, provechosa, agradable y creativa. Se nota que la reforma de Kale Nagusia nos genera ilusión y recibimos las ganas del grupo de participar en un diseño del que nos sintamos partícipes y protagonistas. ¡Qué lujo!

A partir de mañana toca recopilar y analizar con detalle las aportaciones recogidas aquí, también en el taller que este mediodía se ha realizado con comerciantes, hosteleros/as y taxistas y las que nos han hecho llegar los/as niños/as y chavales. Esa lectura e interpretación es lo que nos permitirá avanzar hacia nuestro siguiente hito:



Os invitamos al próximo taller conjunto que celebraremos el próximo **30 de octubre de 18:30 a 20:00 horas** para, sobre las principales conclusiones de estos primeros pasos, continuar diseñando juntos la nueva Kale Nagusia.

Gracias, ¡ha sido un lujo!

Os esperamos el 30 de octubre

Y en caso de que en este tiempo os surjan nuevas ideas, nos las podéis enviar a través del Foro online

<http://www.legazpiko-udala.info/eu/bizi/garapen-iraunkorra-agenda-21/online-foroa>